



Studenten maritiem onderwijs krijgen langverwachte zeilboot

De 800 studenten van de Scheepvaartschool en de Antwerp Maritime Academy krijgen vanaf volgend jaar een eigen zeilboot. Met sponsoring van enkele havenbedrijven zullen de studenten een oud schip volledig renoveren en zeewaardig maken.

BJS 23-05-23, 12:23

De afgelopen jaren groeide de vraag binnen het maritieme onderwijs naar een eigen zeilschip. Voor Europese zeilwedstrijden of wedstrijden met driemasters moeten de studenten vandaag telkens een schip charteren. Voor het leren varen op zee zijn de studenten dan weer afhankelijk de Vlaamse Dienst Afzonderlijk Beheer Vloot (een soort overheidsrederij, red.).

Tijd voor een eigen zeilschip, dacht de Marnixring Antwerpen Hanze, een Vlaamse serviceclub die de sponsoractie opzette. Voor de renovatie had men een kleine 100.000 euro nodig, daarvan werd reeds 60.000 opgehaald bij bedrijven, het havenbestuur en het provinciale Havencentrum. Als de renovatie vlot verloopt, is het zeilschip volgende zomer klaar.

Het schip, dat de naam Filips van Marnix van Sint-Aldegonde zal dragen, moet ook het visitekaartje worden van alle maritieme evenementen rond Antwerpen. “De bedoeling is dat de zeilboot daarnaast zal worden benut voor sociale projecten”, zegt Steven Borms, voorzitter van de Marnixring Antwerpen Hanze.

Red Star Line

De Marnixring overtuigde spelers zoals Euroports, MSC, Royal Yacht Club Belgium en DEME om een bijdrage te doen voor de renovatie. In het verleden zette de Marnixring al haar schouders onder het bekende Red Star Line-project, waarbij een historische collectie over de rederij Red Star Line werd aangekocht. Dat leidde in 2013 tot de opening van het gelijknamige museum.

“Zeilen vraagt een grote discipline en een ruime technische kennis”, besluit Borms. “Een zeilboot is gevoelig voor de natuurelementen, aan boord leert men deze in te schatten en te respecteren. Diverse aspecten van zeemanschap worden op zo’n schip bijgebracht, zoals werken in groep en respect voor elkaar.”